



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1469]

नई दिल्ली, बुधवार, अगस्त 8, 2012/श्रावण 17, 1934

No. 1469]

NEW DELHI, WEDNESDAY, AUGUST 8, 2012/SHRAVANA 17, 1934

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 अगस्त, 2012

का.आ. 1768(अ)—केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन भूतल परिवहन मंत्रालय (सड़क खंड) की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 78(अ), तारीख 4 फरवरी, 1999, द्वारा आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 5 के 0.00 कि.मी. से 233.00 कि.मी. (विशाखापट्टनम से उडीसा/आंध्र प्रदेश बांडर सेक्षन) तक के भूखंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् प्राधिकरण कहा गया है) को सौंपा था;

और, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग खंड और स्थावी पुल के उपयोग के लिए फीस लोक वित्तपोषित परियोजना) नियम, 1997 के नियम 3, नियम 5 और नियम 11 तथा राष्ट्रीय राजमार्ग (फीस की दर) नियम, 1997 के नियम 3 के उप-नियम (2) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के तत्कालीन पोत पवित्र, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 1016(अ), तारीख 15 जुलाई, 2005 द्वारा आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 5 के 160.00 कि.मी. से 97.00 कि.मी. (543.204 कि.मी. से 606.204 कि.मी.) (जिसे इसके पश्चात् उक्त खंड कहा गया है) नन्दीगाम से श्रीकाकुलम खंड के चार लेन के भूखंड के उपयोग हेतु सारणी 1 के स्तम्भ (3) और (4) में विनिर्दिष्ट फीस को भारतीय राजमार्ग प्राधिकरण को संगृहीत और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत किया था।

सारणी 1

क्रम सं.	यान का प्रकार	एकतरफा यात्रा के लिए प्रति यान दर (63.00 कि.मी. लम्बाई के लिए) (रुपए में)	एक दिन में बहुचक्करों के लिए फीस दर (रुपए में)
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	कार या जीप या वैन	35	55
2.	हल्के वाणिज्यिक यान (एलसीबी)	65	95
3.	ट्रक या बस	125	190
4.	भारी संर्वियर या अर्थमूविंग उपस्कर	270	405

और केन्द्रीय सरकार, ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) की धारा 9 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का उपयोग करते हुए राष्ट्रीय राजमार्ग (अस्थाई पुल) नियम 1964, राष्ट्रीय राजमार्ग (किसी व्यक्ति द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग सेक्षन / राष्ट्रीय राजमार्गों पर निर्मित स्थायी पुलों/अस्थाई पुलों के उपयोग के लिए फीस वसूल करना) नियम 1997, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग खंड और स्थायी पुल के उपयोग के लिए शुल्क - लोक वित्त पोषित परियोजना) नियम 1997 और राष्ट्रीय राजमार्ग (फीस की दर) नियम 1997 को अधिकांत करते हुए, राष्ट्रीय राजमार्गों के सेक्षनों, स्थायी पुलों, उपमार्गों और सुरंगों के उपयोग के लिए फीस के संग्रहण हेतु सा.का.नि. 838 (अ) तारीख 5 दिसम्बर, 2008 द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 बनाया है।

केन्द्रीय सरकार “उक्त खंड” के उपयोग के लिए सारणी 1 के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट यानों के प्रकार पर चार लेन सेक्षनों के उपयोग के लिए सारणी 1 में यथाउल्लिखित लागू फीस की दरों को पच्चीस प्रतिशत से दर सीमित करते हुए सङ्क के कुल सेक्षन की लंबाई के लिए सारणी 2 के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर पर फीस उद्ग्रहण करती है, और प्राधिकारी को राजपत्र में इस अधिसूचना की प्रकाशन की तारीख से या इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से या राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से पैंतालीस दिन के भीतर उक्त फीस का इसके पदधारियों के माध्यम से संग्रहण करने का या ठेकेदार के माध्यम से संग्रहण करने के लिए प्राधिकृत करती है।

सारणी 2

यान का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर यान	0.65
हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल वाहक यान अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक(दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक यान	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (भ.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय यान (ब.धु.य.) (चार से छह धुरी)	3.45
अधिक बड़े आकार वाले यान (सात या अधिक धुरीय)	4.20

टिप्पणियाँ :

- नीचे उद्गृहीत तथा संग्रहीत फीस ऐसे टोल प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सङ्क की निवल लम्बाई हेतु निम्नलिखित टोल प्लाजा पर शोध्य और संदेय होगी :

पथकर प्लाजा का अवस्थान (चेन्जू)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए फीस संदेय है
468.700 कि.मी (मदप्पम गांव के पास, श्रीकाकुलम जिले में)	63.000

2. राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 में यथारूप से दिए गए यानों के प्रकार राष्ट्रीय राजमार्ग (फीस की दर) नियम 1997 में नीचे दी गई सारणी 3 में दिए गए यानों के प्रकारों के अनुरूप होंगे दर की वृद्धि में विचार करते समय पूर्ववर्ती वर्ष में ठीक पूर्व लागू पच्चीस प्रतिशत तक तब तक सीमित होगी जब तक सारणी 2 में विनिर्दिष्ट दर के अनुरूप हो।

सारणी 3

यान का प्रकार राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के अनुसार	यान का प्रकार राष्ट्रीय राजमार्ग (फीस की दर) नियम 1997 के अनुसार
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर यान	कार अथवा जीप अथवा वैन
हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल वाहक यान अथवा भिन्नी बस बस या ट्रक(दो धुरी वाले)	हल्के वाणिज्यिक यान
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक यान	ट्रक या बस
बहुधुरीय यान (ब.धु.य.) (चार से छह धुरी)	ट्रक या बस
भारी संनिर्माण मशीनरी (भ.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.)	भारी संनिर्माण मशीनरी या अर्थ मूविंग उपस्कर
अधिक बड़े आकार वाले यान (सात या अधिक धुरीय)	ट्रक या बस

3. वर्ष 2012-13 के लिए, स्थानीय निजी यातायात के संबंध में मासिक पास की दर 200.00(दो सौ रुपए मात्र) है जो, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क(दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के प्रावधानों के अनुसार, प्रत्येक वर्ष संशोधन के अध्यधीन है ।

4. राजमार्ग सेवक्षण पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर प्रदान किया जायेगा अर्थात् :-

संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुणा	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय फीस की रकम का दो तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

5. जिस जिले में फीस प्लाजा पड़ता है उस जिले में रजिस्ट्रीकूर्ट वाणिज्यिक यान (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के यान के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक यानों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक रोड उपलब्ध न हो ।

6. जो यांत्रिक यान नियमों के अधीन अपने प्रवर्ग के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदे हुए होंगे उन्हें उन दरों पर फीस का संदाय करना होगा जो उनसे अगली उच्च प्रवर्ग के यानों के लिए लागू होता है और उन्हें तब तक राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने का अधिकार नहीं होगा जब तक कि ऐसे यांत्रिक यान से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

7. यांत्रिक यानों के प्रवर्ग, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूटप्राप्त यानों के प्रवर्ग, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोक्ताओं की जानकारी के लिए फीस की दरों को दर्शित किया जाएगा।

9. उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार, फीस की दरों में वार्षिक रूप से संशोधन किया जाएगा और किसी भी दशा में फीस की दरों में ठीक पूर्वगामी वर्ष में लागू दर के पच्चीस प्रतिशत से अधिक की वृद्धि नहीं की जायेगी।

10. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 248.18 करोड़ रुपए है। प्राधिकरण द्वारा उपयोक्ताओं से वसूल किए गए फीस के माध्यम से पूंजीगत लागत की वसूली का अभिलेख रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के बाद लगाए गए फीस की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इनमें वार्षिक रूप से संशोधन किया जाएगा। 31.03.2012 तक कुल 91.52 करोड़ रुपए फीस के रूप में उदगृहीत किया जा चुका है।

[फा. सं. भाराराप्रा/13013/61/04-05/सीओ/जीसी. श्रीकाकुलम]

बी. बी. मोहणत्रा, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 8th August, 2012

S.O. 1768(E).—Whereas by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport (Roads Wing) number S.O. 78 (E), dated the 4th February, 1999, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 0.000 to kilometer 233.000 [Vishakhapatnam – Orissa/ Andhra Pradesh Border section] of National Highway No. 5 in the State of Andhra Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

And whereas, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highway Act 1956 (48 of 1956) read with rules 3, 5 and 11 of the National Highways (Fees for the Use of National Highways Section and Permanent Bridge – Public Funded Project) Rules, 1997 and sub-rule 2 of rule 3 of the National Highways (Rate of FEE) Rules, 1997, the Central Government by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways(Department of Road Transport and Highways) number S.O 1016(E) dated 15th July 2005, has authorized the National Highways Authority of India for levying and collecting fee on mechanical vehicles for the use of four-laned stretch from Km 160.000 to Km 97.000 (Km 543.204 to km 606.204) (hereinafter referred to as the "said stretch") Nandigam to Srikakulam section of National Highway number 5 in the State of Andhra Pradesh at the rates specified in columns(3) and (4) of Table 1.

TABLE 1

Serial Number (1)	Type of Vehicle (2)	Fee rate for vehicle for one way trip (for 63.000 km length) (In Rupees) (3)	Fee rate for multiple trip in a day (In Rupees) (4)
1.	Car/JEEP/Van	35	55
2.	Light Commercial Vehicle (LCV)	65	95
3.	Truck/Bus	125	190
4.	Heavy Construction Machinery/Earth Moving Equipment	270	405

And whereas, the Central Government in exercise of the powers conferred by section 9 of the National Highways Act 1956 (48 of 1956) and in supersession of the national Highways (Temporary Bridges) Rules, 1964, the national Highways (Collection of Fees by any person for the Use of Section of National Highways/Permanent Bridge/Temporary Bridge on National Highways) Rules, 1997, has framed the National Highways Fee (Determination of Rates and collection) Rules, 2008, vide G.S.R. 838(E) dated the 5th Dec, 2008 for collection of fee for use of sections of national highways, permanent bridges, bypasses and tunnels.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "said Rules"), and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O. 1016(E), dated the 15th July, 2005 except as respects things done or omitted to be done before such suppression, the Central Government hereby levying fee at the base rate specified in

2940 9/12-2

column (2) of the Table 2 for net road section length of 63.000 km (hereinafter referred to as "base rate") limiting the increase in rate by twenty five percent of the rates of fee applicable as mentioned in Table 1 for use of the four lane sections on the type of Vehicles specified in column(1) of Table 1 for the use of the "said stretch" and authorized the Authority to collect, either through its officials or through a contractor from the date of publication of this notification or within forty five days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, the said fee namely:-

Table -2

Type of vehicle (1)	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees) (2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

Notes :-

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for net road length specified for such Toll Plaza (s) :

Location of Toll Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable
Km/Ch. 589.554 (near Madapam village in Srikakulam district)	63.000

2. The type of vehicle as given in National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 shall correspond to the type of vehicle as given in National Highways (Rate of Fee) Rules, 1997, as mentioned in Table 3, while considering that increase in rate shall be restricted to twenty five percent of the rates applicable immediately in the preceding year, till the rate matches the rate specified in Table 2;

Table 3

Type of vehicle as per National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008	Type of vehicle as per National Highways (Rate of Fee) Rules, 1997
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	Car or Jeep or Van
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	Light Commercial Vehicle
Bus or Truck (Two Axles)	Truck or Bus
Three-axle commercial vehicles	Truck or Bus
Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	Truck or Bus
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME)	Heavy Construction Machinery and Earth Moving Equipment
Oversized Vehicles (seven or more axles)	Truck or Bus

3. The rate of monthly pass for local personal traffic is Rs. 200.00 (rupees Two Hundred only) for the year 2012-13 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

4. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely,

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that

category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. Mechanical vehicles which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

9. The fee rates shall be revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules subject to the condition that the increase in the rates of fee shall in no case be more than twenty – five percent of the rate applicable in the immediately preceding year.

10. The estimated capital cost of the project is Rupees 248.18 crores. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules. Till 31.03.2012 a total of Rs. 91.52 crores has been recovered from the user fee realized.

[F. No. NHAI/13013/61/04-05/CO/GC Srikakulam]

B. B. MOHAPATRA, Director